

ASSISE RELEVABLE D'UN SIEGE DE VEHICULE AUTOMOBILE

5 L'invention concerne une assise relevable d'un siège de véhicule automobile du type comportant un support de siège et un dossier basculant vers l'avant à partir de sa position d'utilisation.

10 L'invention concerne plus particulièrement un siège placé à côté du siège du conducteur, susceptible d'occuper une position de rangement dans le but de prolonger le plancher de chargement du véhicule.

15 Les publications FR-A-2377901 et FR-A-2053861 décrivent un siège constitué par une assise et par un dossier basculables autour d'axes de pivotement distincts situés respectivement à l'avant de l'assise et à la base du dossier. Ces sièges doivent être montés individuellement dans l'habitacle et nécessitent l'emploi de ferrures de positionnement rigidement reliées au plancher du véhicule.

20 La possibilité de relevage de l'assise dépend étroitement de la position de l'assise par rapport au boîtier support des commandes du véhicule, disposé entre les sièges respectifs du conducteur et du passager.

25 Lorsque le flanc latéral de l'assise est adjacent à la paroi du boîtier, le bord latéral de la surface de l'assise est comprimé au contact du boîtier à chaque manoeuvre de relevage de l'assise. De telles manoeuvres ont pour effet de masquer les commandes localisées sur le boîtier et de comprimer exagérément la garniture et le coussin du siège.

30 L'invention a pour objet de remédier à cet inconvénient et concerne plus particulièrement un siège solidaire d'un support de montage, dont les flancs latéraux portent l'axe de pivotement de pieds de soutien de la partie antérieure de l'assise.

35 Selon l'invention, les pieds de soutien de l'assise portent un moyen de combinaison d'un mouvement de rotation autour de l'axe transversal de basculement de l'assise et d'un mouvement de translation le long dudit axe, dans le but de déplacer transversalement les pieds de soutien de l'assise au cours du relèvement de cette dernière.

Le siège ainsi réalisé possède une assise relevable, susceptible d'occuper par exemple une position de rangement améliorée.

5 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description d'un exemple de réalisation du siège faite en référence du dessin annexé dans lequel :

- 10 - la figure 1 est une représentation schématique du siège en position d'utilisation disposé dans l'habitacle d'un véhicule,
- la figure 2 est une représentation du siège de la figure 1 en position de rangement,
- 15 - la figure 3 est une vue en coupe de la partie antérieure de l'assise du siège en position d'utilisation suivant la ligne III-III de la figure 5,
- la figure 4 est une représentation agrandie de la partie antérieure de l'assise du siège dans la position correspondante au rangement du siège,
- 20 - les figures 5 et 6 sont une vue de face de la partie antérieure de l'armature de l'assise du siège en référence des positions conformes aux figures 3 et 4.

On a représenté partiellement aux figures 1 et 2, une partie de l'habitacle 1 d'un véhicule comportant une paroi de plancher 2 à traverses 3 derrière
25 laquelle est localisée une surface de chargement 4. La paroi de plancher porte le support du siège escamotable 10, configuré en un bac de réception 5 du dossier basculant 6. Pour la clarté du dessin le bac de réception 5 a été représenté en partie écorché. Le panneau d'habillage 7 de la face
30 arrière du dossier 6 constitue le couvercle de fermeture du bac 5 lorsque le dossier 6 occupe la position de rangement illustrée par la figure 2.

La partie antérieure de l'assise relevable 8 du siège 10 porte des pieds de soutien 9, 9' respectivement articulés autour d'un axe de pivotement tubulaire 11. Dans le but de permettre le relèvement de l'assise tel
35 qu'illustré à la figure 2, le bac de réception possède une ouverture orientée vers l'avant pour favoriser le passage des pieds 9, 9'.

En référence des figures 3 à 6 on a montré plus en détail les flasques latéraux extérieurs 51, 52 du support 5 du siège et les pieds de soutien 9, 9' de l'assise parmi lesquels le pied 9 a été représenté en coupe à la figure 5.

Les pieds 9, 9' portent un moyen de combinaison du mouvement de rotation des pieds 9, 9' autour de l'axe 11 et du mouvement de translation le long dudit axe 11.

A cet effet, le pied 9 est rigidement relié à une douille 12 portée par l'axe de rotation 11 des pieds 9, 9'.

Le flanc intérieur 91 du pied 9 porte une fente de guidage hélicoïdale 13 à bords opposés 14, 14' à effet de rampe.

La fente 13 est portée par une lame soudée au pied 9 et ladite lame s'étend coaxialement et longitudinalement le long de la douille 12.

Un galet guide 15 est monté à rotation autour d'un axe 16 rigidement fixé par vissage à l'axe transversal 11. En outre, une douille d'espacement 18 s'oppose au déplacement axial du galet 15 hors de sa fente de guidage 13.

Les figures 5, 6 montrent en outre une partie du pied de soutien 9'. Ce dernier est également fixé à une douille 12' portée par l'axe 11.

Le mode de fonctionnement du siège découle de la description.

Sous l'effet du déplacement communiqué à l'assise 8 au cours du relevage, les pieds 9, 9' se déplacent latéralement sur une distance 20 suffisante à permettre le rangement de l'assise dans une cavité délimitée par une cloison pare-feu 21 et une planche de bord 22.

Au cours du mouvement de rangement de l'assise, le galet 15 prend appui sur l'un ou l'autre bord 14, 14' de la fente 13. Les douilles 12, 12' se déplacent alors le long de l'axe 11 et entraînent un déplacement transversal de l'assise 8.

REVENDICATIONS

- 5 1) Siège escamotable pour véhicules automobiles du type dans lequel un support de siège (5) porte un dossier (6) basculant vers l'avant à partir de sa position d'utilisation et une assise (8) relevable supportée à l'avant par des pieds de soutien (9, 9') montés à rotation autour d'un axe (11) transversal porté par ledit support du siège, caractérisé par le fait que les pieds de soutien (9, 9') de l'assise portent un
- 10 moyen de combinaison du mouvement de rotation autour de l'axe transversal et d'un mouvement de translation le long dudit axe dans le but de déplacer transversalement les pieds de soutien de l'assise au cours du relèvement de cette dernière.
- 15 2) Siège selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'un au moins des pieds de soutien (9) de l'assise est rigidement relié à une douille (12) portée par l'axe de rotation (11) desdits pieds et qu'une fente de guidage (13) hélicoïdale à bords opposés (14, 14') à effet de rampe assure la combinaison des mouvements de rotation et de
- 20 translation de la douille au contact d'un guide (15) rigidement relié à l'axe de rotation (11) du pied.
- 25 3) Siège selon la revendication 2, caractérisé par le fait que l'axe de rotation (11) du pied (9) porte un galet guide (15) tournant au contact des bords de la fente de guidage (13).

30

35

35

1/5

FIG:1

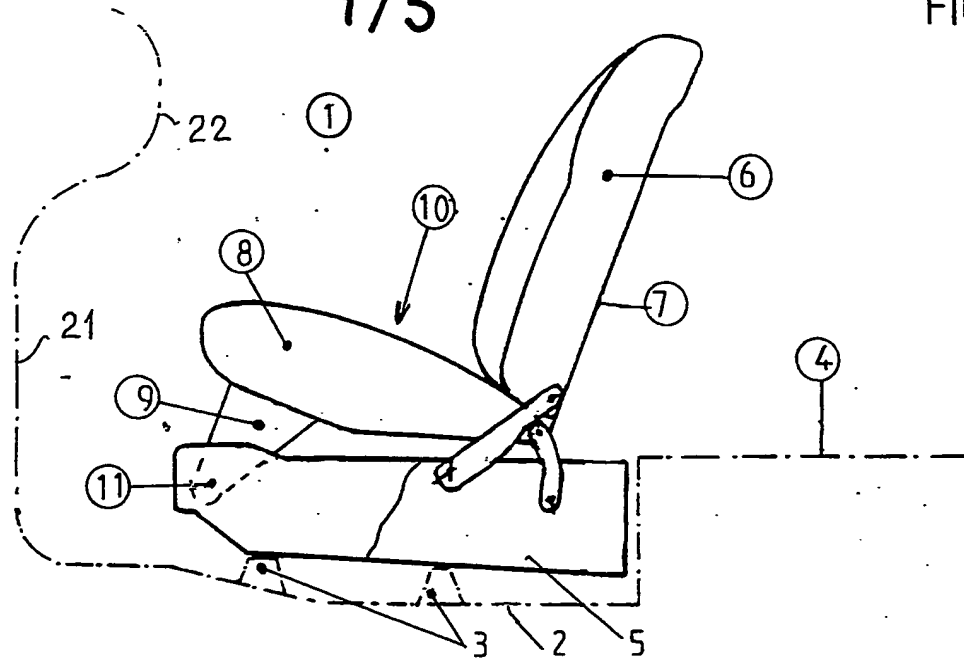
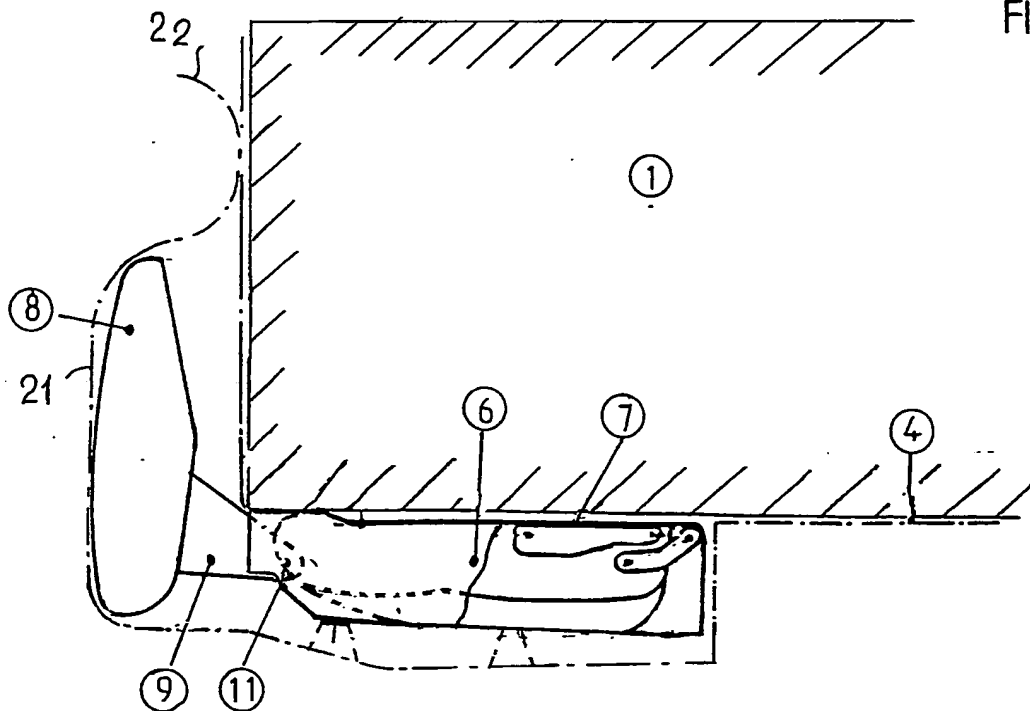


FIG:2



2/5

FIG 3

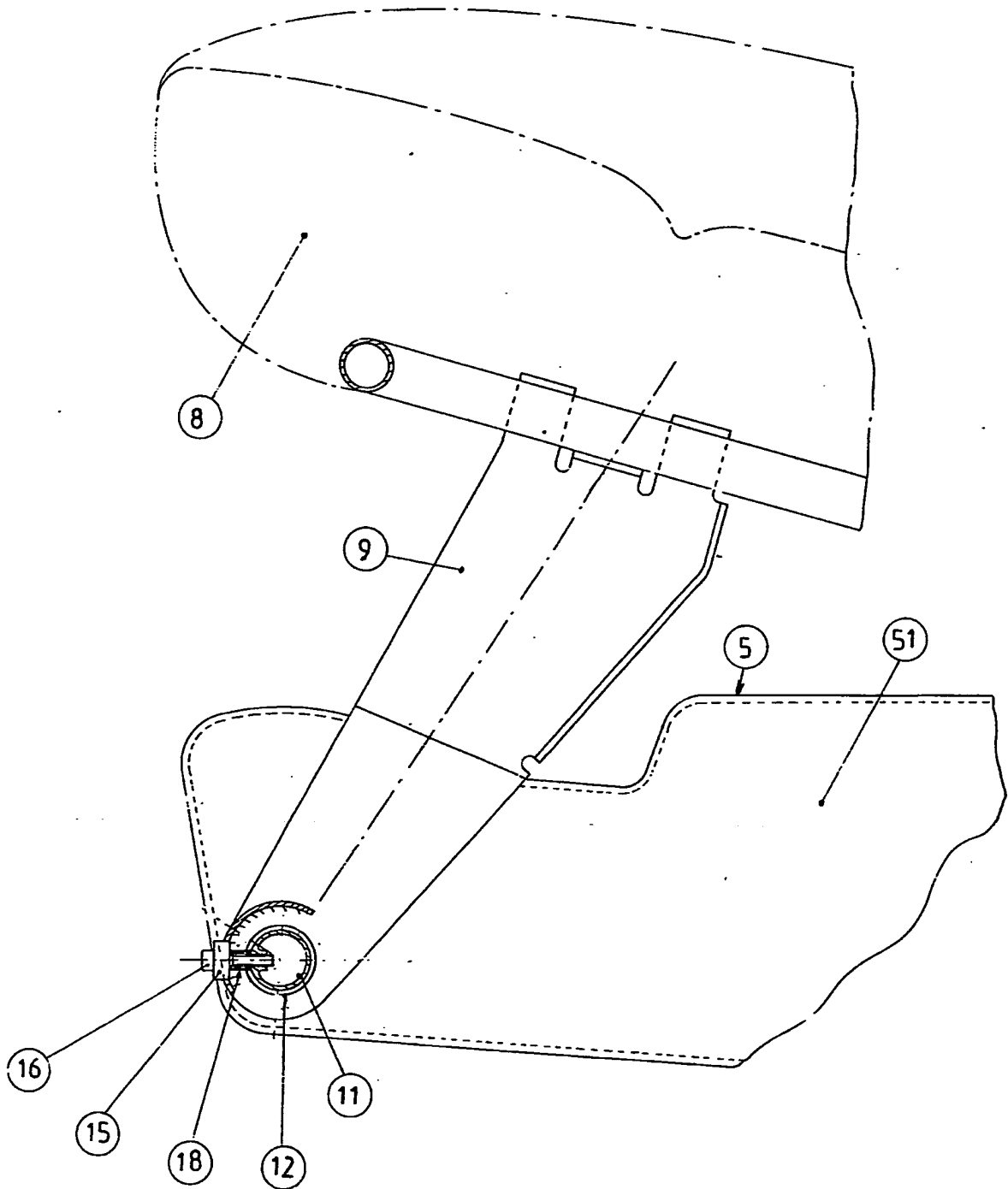
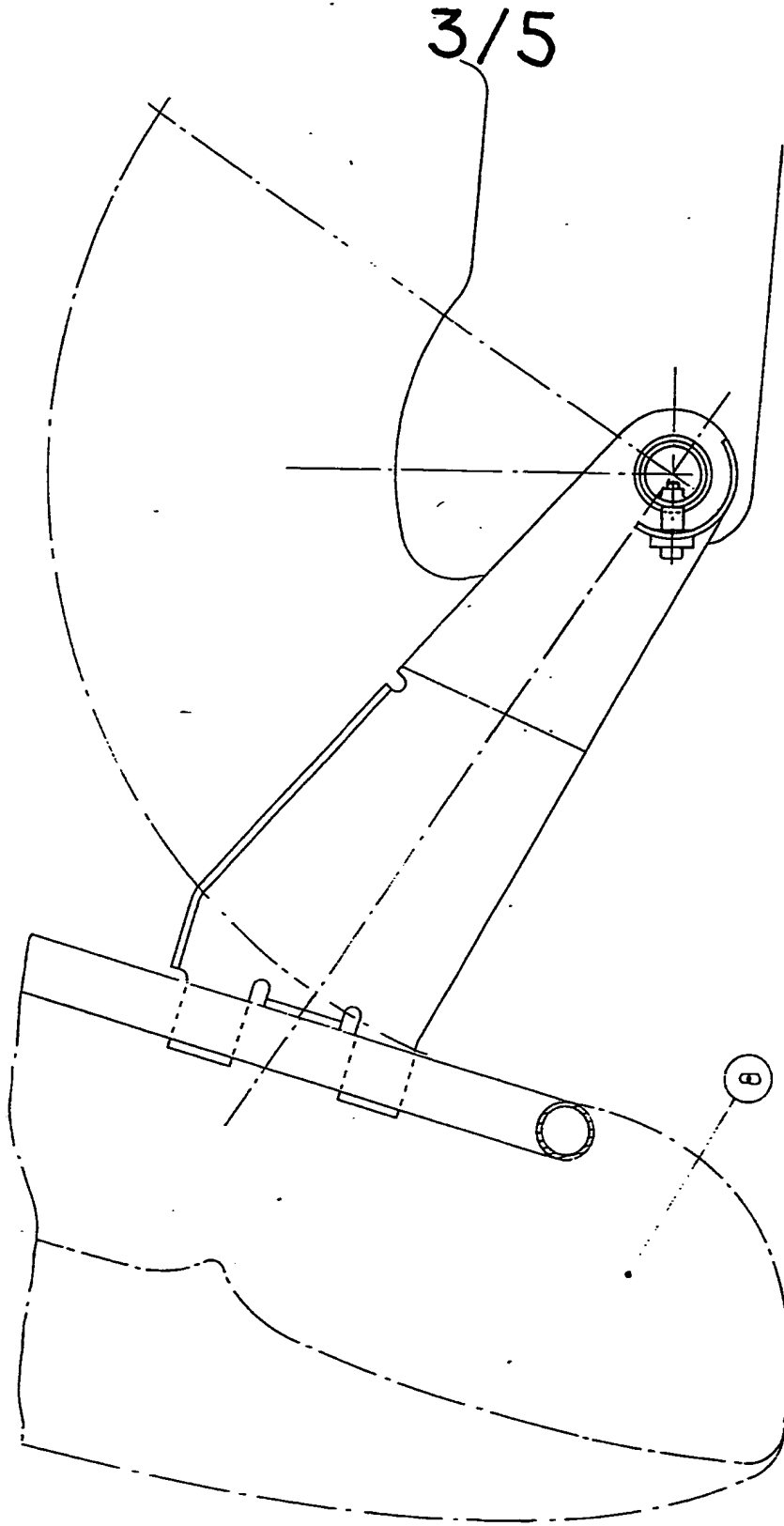
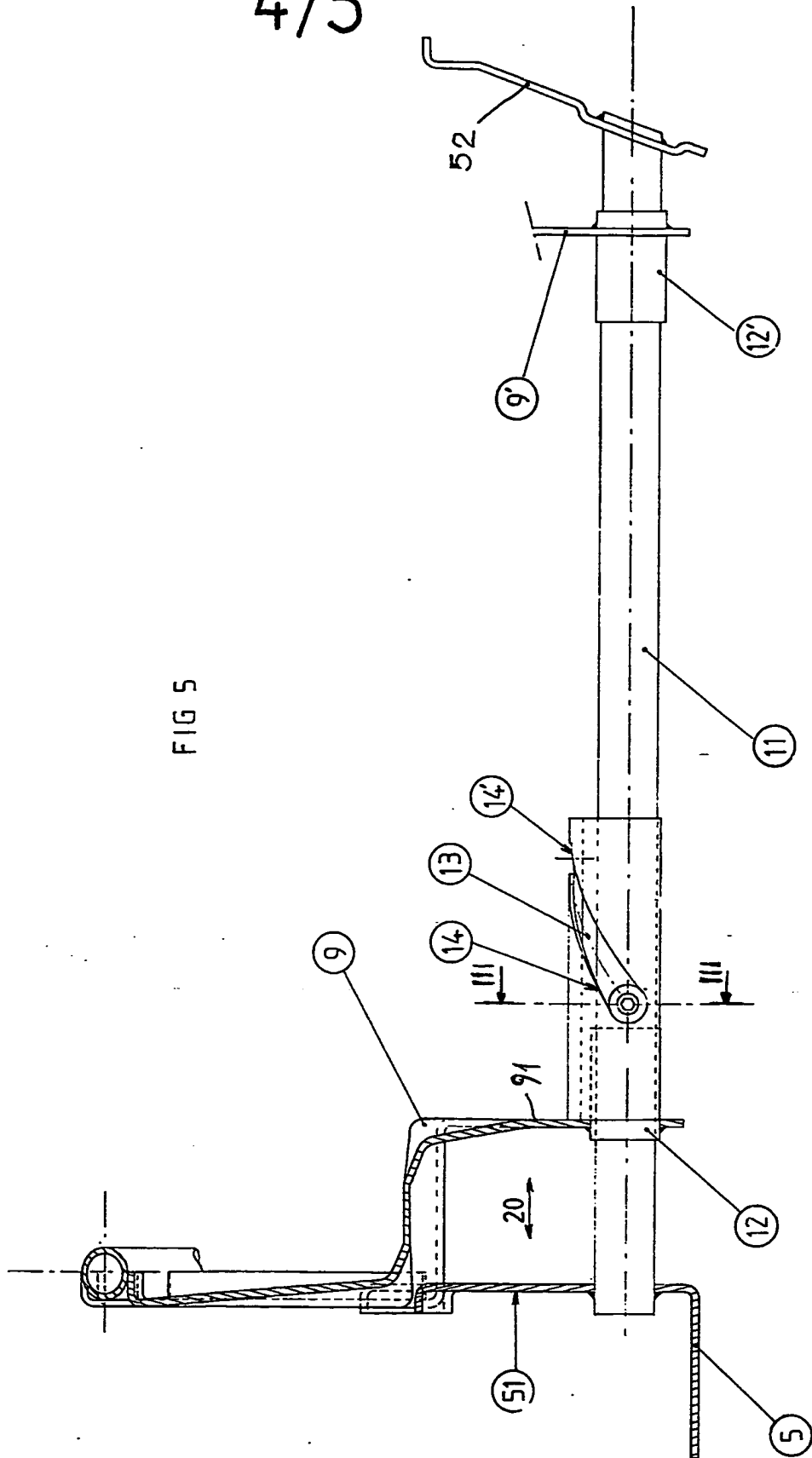


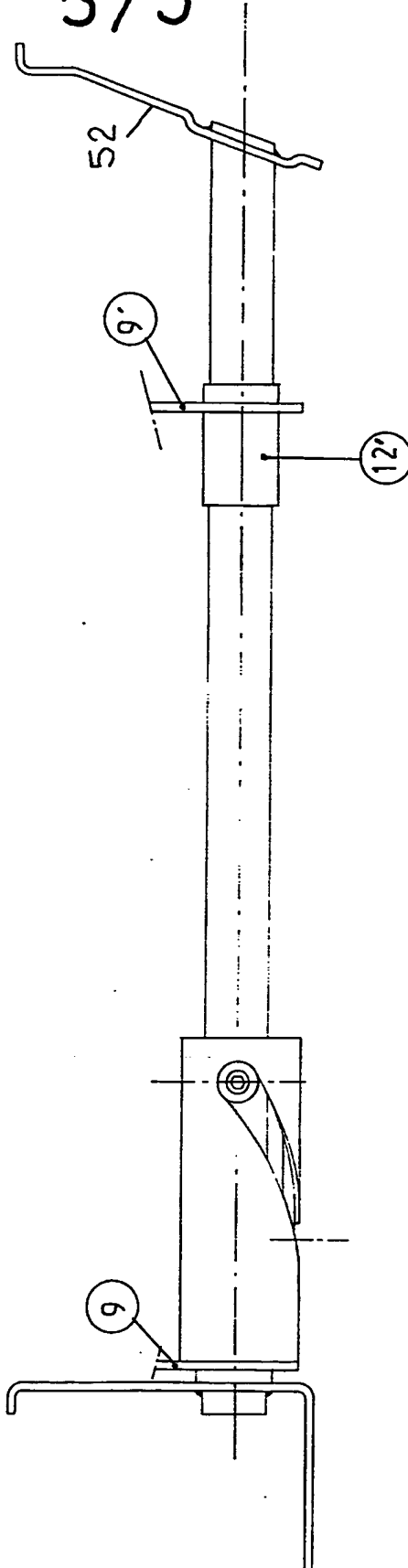
FIG 4



$$4/5$$


5/5

FIG 6



| DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS | | Revendications concernées de la demande examinée |
|--|---|---|
| Catégorie | Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes | |
| A | FR-A-2 645 810 (AUTOMOBILES PEUGEOT) * page 3, ligne 10 - page 5, ligne 4; figures 1-11 * | 1 |
| A | DE-A-35 12 954 (DAIMLER-BENZ) * page 5, ligne 19 - page 6, ligne 21; figures 1,2 * | 1 |
| A | GB-A-628 078 (ARBOTT) | |
| A | FR-A-2 447 830 (AUTOMOBILES PEUGEOT & SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN) | |
| A,D | FR-A-2 377 901 (AUTOMOBILES PEUGEOT) | |
| | | DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.5) |
| | | B60N |
| Date d'achèvement de la recherche | | Examinateur |
| 6 Janvier 1994 | | Gatti, C |
| <p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons</p> <p>& : membre de la même famille, document correspondant</p> | | |